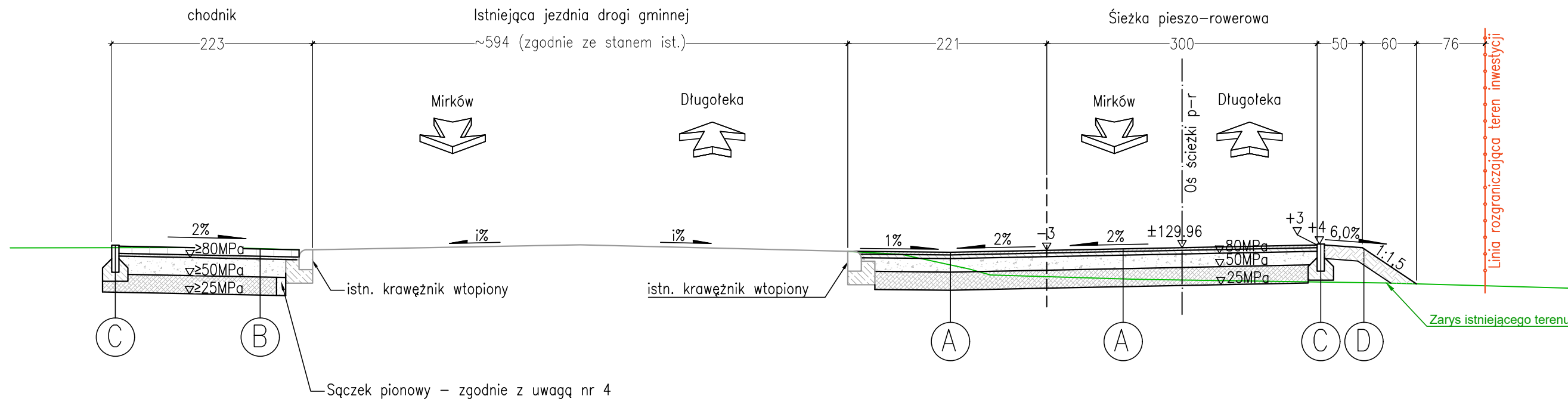
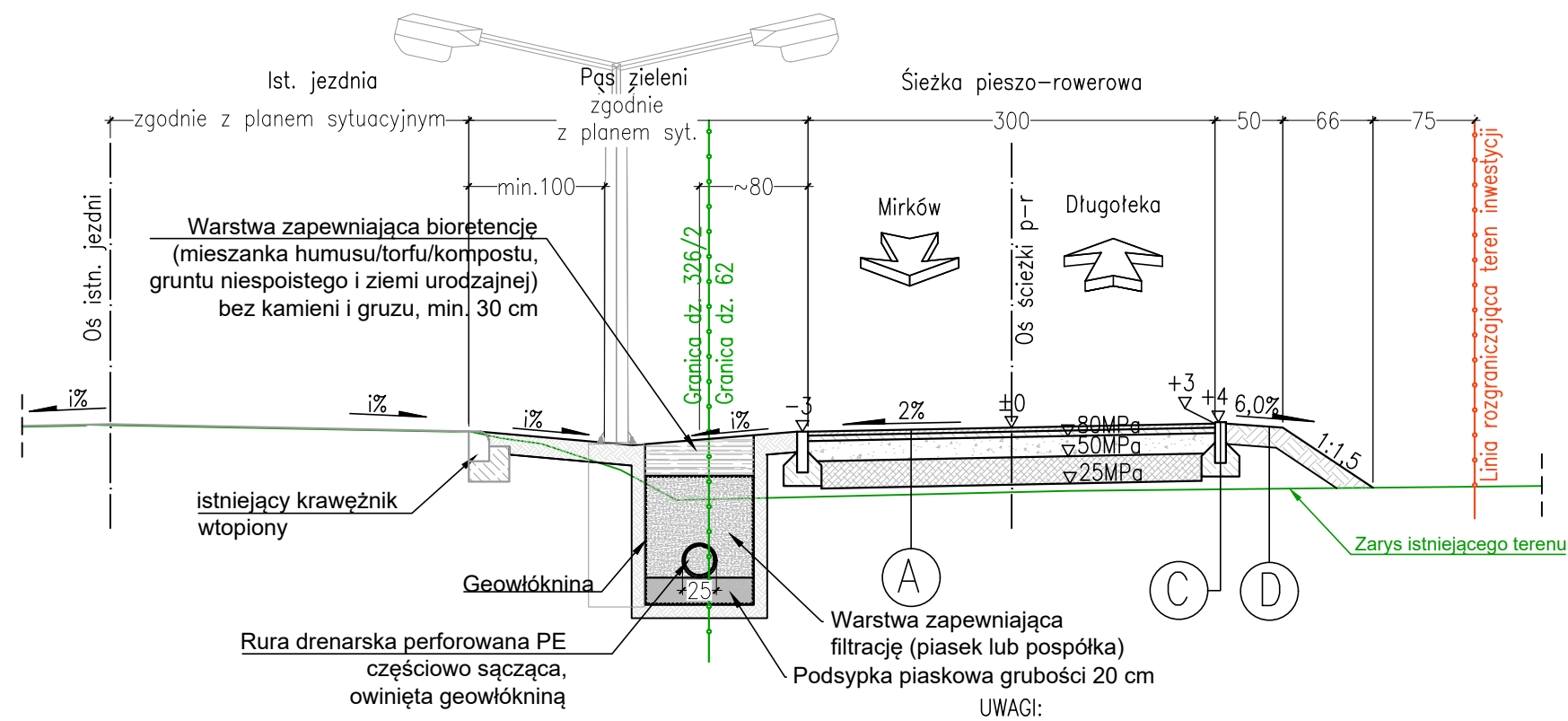


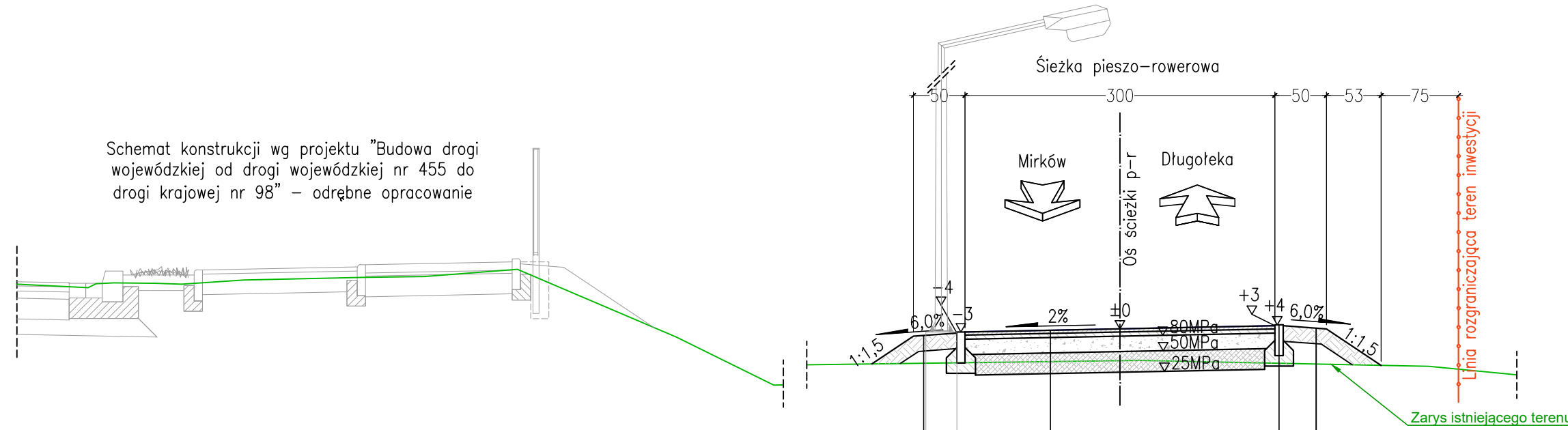
Przekrój konstrukcyjny nr 1
przekrój w ciągu przejścia dla pieszych
km 0+028.06, oś nr 2



Przekrój konstrukcyjny nr 2
przez projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową ze schematem drenażu
km 0+125.06, oś nr 2



Przekrój konstrukcyjny nr 3
przez projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową
km 0+466.42, oś nr 2



A	Warstwa scieralna – beton asfaltowy AC5S 50/70	gr. 3 cm
	Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W 50/70	gr. 4 cm
	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} (0/31.5 mm)	gr. 15 cm
	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	gr. 20 cm
	Grunt nasypowy lub podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa	

B	Kostka betonowa prostokątna – szara, bez fazy	gr. 8 cm
	Podsyпка cementowo–piaskowa 1:3	gr. 3 cm
	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} (0/31.5 mm)	gr. 20 cm
	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (C1.5/2)	gr. 20 cm
	Grunt nasypowy lub podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa	

C	Obrzeże betonowe	8x30 cm
	Ława z betonu C12/15	gr. 10 cm
	Grunt nasypowy lub podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa	

D	Humus wraz z obsianiem trawą	gr. 15 cm
	Grunt nasypowy lub podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa	

- UWAGI:
- Grubość warstwy ulepszonego podłoża została dobrana na podstawie Opinii Geotechnicznej i ustalonej grupy nośności podłoża gruntowego G4.
 - Po wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne należy podłoże zagęścić. W przypadku braku uzyskania nośności ≥ 25MPa należy je dodatkowo wzmocnić lub wymienić grunt na materiał umożliwiający osiągnięcie wymaganych parametrów.
 - Dla potwierdzenia ustalonej grupy nośności podłoża gruntowego G4 (≥25MPa) należy zbadać wtórny moduł odkształcenia E2 dla odkrytego podłoża.
 - Sączek pionowy wykonany z rury PVC Ø100mm, wypełnionej żwirem lub grysem o frakcji 8/16mm, zlokalizowany w najniższym punkcie stropu warstwy stabilizacji.
 - Przedstawione przekroje konstrukcyjne są schematyczne. Rysunek należy rozpatrywać wraz z planem sytuacyjnym.
 - Konstrukcję nawierzchni dobrano zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg.

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna			DROGOM	
temat: Rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z budową infrastruktury technicznej i przebudową kolizyjnych sieci, w m. Mirków, gm. Długoleka				
inwestor: Wójt Gminy Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka				
branża drogowa				
projektant:				
mgr inż. Adam Pawlucski		nr uprawnień: 264/DOŚ/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis:	
opracowujący:		nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	podpis:	
mgr inż. Rafał Rybak				
asystent:		nr uprawnień:	podpis:	
inż. Adrian Rak				
asystent:		nr uprawnień:	podpis:	
mgr inż. Aneta Kudyba				
stadium: Projekt techniczny branży drogowej				
temat rysunku: Przekroje konstrukcyjne			data: 03.2025	skala: 1:50
			zmiana: A	D-02